

Tove Olsson, Utvecklingschef
Tfn: 0345-184 01
E-post: tove.olsson@hylte.se

2021-04-20

Kommunstyrelsen
2021 KS0198

Yttrande - Remiss Kollektivtrafikplan 2022

Hylte kommun kan inte ställa sig bakom den Kollektivtrafikplan som Hallandstrafiken nu tagit fram. Kommunen vill lyfta några punkter som är väsentliga för kommunens ställningstagande.

Hylte kommuns utgångspunkt är att kollektivtrafik ska utgöra en väsentlig samhällsnytta. Genom en väl fungerande kollektivtrafik uppnås minskade klimatutsläpp, arbetsmarknaden förbättras då människor blir mera rörliga och kompetens kan säkras. Kollektivtrafiken bidrar också till mera jämlikt samhälle med tillgänglighet till fritidsaktiviteter, service, studier och arbeten.

Kollektivtrafiken är avgörande för att en kommun ska kunna driva ett fokuserat arbete på hållbarhet sett ur dess tre dimensioner, ekonomisk, ekologisk och social och därmed även tillväxt.

Normalläge, nämns bland annat på sidan 34 i planen

Hallandstrafiken använder begreppet ”nytt normalläge”. Globalt befinner vi oss i ett nytt läge men det pandemiläge som ännu råder kan inte beskrivas som normalläge. Det blir därför fel att, såsom Hallandstrafiken gör i planen, jämföra och dra slutsatser med avseende på resemönster under tiden med pandemi och låta detta ligga till grund för framtida beslut som kan få stor påverkan på enskilda kommuner. Hur resandet kommer att se ut efter pandemin, kan inte förutsägas. Man konstaterar även i kollektivtrafikplanen att det varit en utmaning att dra lärdomar.

Utblicken, som nämns på sida 41 i planen

Utblicken som Hallandstrafiken gör är inte tydlig med hur man ser på – och hur man tänker agera för att dels få tillbaka resenärer i kollektivtrafik, men även ta nästa steg mot regionala målet och få valet mellan bil och kollektivtrafik att gynna kollektivtrafiken. Hylte Kommun hade gärna sett konkreta åtgärder som hade kunnat tas med i arbetet med Hylte Kommuns ambitioner för tillväxt och utveckling.

Det framgår inte heller klart vilka färdmedel de resenärer som drabbas av neddragningar kommer att välja, det är inte omöjligt att dessa väljer bil i stället, vilket då blir kontraproduktivt beaktande det regionala målet. Det pågår även en omfattande stråkutredning Halmstad-Hyltebruk, denna utredning och dess resultat bör vara en del i utblicken.

Vidare kan Hylte Kommun konstatera att mål och indikatorer som under rubriken ”Miljö” är mera kopplad till klimat. Hylte Kommun hade gärna sett flera indikatorer kopplade till andra delar inom miljöområdet.



Neddragningar, nämns som sida 36 i planen

Sammanfattningsvis kan konstateras att de omfattande neddragningar av trafik som Hylte kommun kommer att beröras av samt den återgång på HNJ banan till trafikering som motsvaras av den som var innan projektet startades inte stöder den ambition med avseende på tillväxt och utveckling som håller på att ta form inom Hylte Kommun. Hylte Kommun kan inte heller se att de förändringar som görs i kollektivtrafikplanen och som berör Hylte Kommun stöttar det övergripande målet i trafikförsörjningsprogrammet. Det är också värt att understryka att en digitalisering inte säkerställer allas lika rätt till tillgänglighet för exempelvis biljettköp.

Det tål att upprepas, kollektivtrafiken ska utgöra en stor samhällsnytta och innebär ett högst väsentligt bidrag till kommuners hållbarhetsarbete. Den plan som Hallandstrafiken nu tagit fram beaktar inte dessa faktorer i tillräcklig omfattning och kommunen kan därför inte ställa sig bakom densamma.

Lars Tingsmark
Tf Kommunchef

Tove Olsson
Utvecklingschef